Date: 17 Février 2014 Emetteur: Marc HITTINGER

 Numéro: 01/14

 Membres GFUC

 Représentants Dassault Systèmes

COMPTE-RENDU DE LA

L’ASSEMBLEE GENERALE

DU GFUC

 le 13 Février 2014

1. **Présentation du Président (Marc Hittinger)**

Voir planches.

**L’équivalent de la journée de Visibilité de 2013 à été la rencontre CFAO au Maroc** qui a attiré un nombre important de participants industriels, bureaux d’études, distributeurs et de nombreux enseignants et étudiants. Le Maroc est proche de la France (vol de 3h, un décalage horaire d’une heure, le personnel parle bien le français, le niveau des ingénieurs et étudiants est voisin de ce que nous trouvons en France). Marc Hittinger a été contacté directement ou via LinkedIN par différents professeurs pour des collaborations, stages, nous proposons aux membres de contacter ces professeurs directement. Marc Hittinger continuera de renvoyer ces messages vers nos collègues qui ont des sites au Maroc : Safran, Airbus, Alstom … afin de concrétiser ces actions. Une nouvelle journée, si possible cette fois sous leur pilotage pourrait être organisée en 2014 ou 2015.

En 2013, nous avons tenu de nombreuses réunions avec Dassault Systèmes sous le pilotage de Frédéric Martin. Ces réunions ont permis de discuter de nos différents thèmes de travail, certains ayant aboutit à l’organisation de journées de commissions, d’autres moyen matures restant en discussion.

1. **Commissions**
	1. **Introduction**

La liste, les dates des prochaines réunions et les coordonnées des pilotes sont disponibles sur notre site Internet [www.gfuc.asso.fr](http://www.gfuc.asso.fr) avec une mise à jour régulière.

* 1. **Enovia Matrix (Matthieu Bricogne)**

Voir les planches. Une activité riche à la fois via les réunions du bureau et les différentes réunions de la commission avec les 2 thèmes traités le 17 Décembre à Paris **« Statistiques et Monitoring » et « Performances et Ergonomie »** dont les comptes-rendus sont disponible sur le site**.**

En 2014, partir sur cette bonne dynamique, voir si l’on pourrait organiser une journée sur le SLM sans rentrer en concurrence avec par exemple NAFEMS.

La commission est aujourd’hui très orientée automobile (utilisation déjà ancienne de Matrix) et moins aéronautique qui y vient avec les nouveaux programmes comme le Dassault Aviation F5X et tous les équipementiers associés.

Il est aussi difficile d’y associer Renault (projet NewPDM) et PSA qui envoient des émissaires mais pas toujours les mêmes, qui ne participent pas au bureau de la commission.

Discussion autour de l’initiative Valdrive avec ses différentes composantes :

* PLM Innovant
* Hub de communication OEM- Fournisseurs
* Standards d’échanges

A l’origine PSA associé à Renault puis Faurecia, Valeo, Michelin, Plastic Omnium …

Le projet serait au moins partiellement financé par le Ministère du Redressement productif (Arnaud Montebourg)

Galia est présent, Dassault Systèmes le fournisseur référant. Des membres du GFUC y participent au nom de leur société. Le GFUC pourrait y être associé. Quel serait notre objectif, nos apports ? Les retours pourraient être des retours du projet pour nos réunions qui réunissent d’autres secteurs industriels. Le GFUC pourrait être un catalyseur entre les différentes industries qu’il rassemble. Nous pourrions aussi apporter la branche aéronautique et BoostAéro (Marc Hittinger pourrait contacter Jean Ferlus).

Au niveau du monde universitaire, des membres y participent soit par des étudiants, soit parce qu’un certain nombre d’académiques sont déjà en V6. Ce peut être un relais de bonnes pratiques vers les autres industries.

Marc Hittinger a précisé qu’il avait discuté avec Jean Sass (le DSI de Dassault Aviation) et son équipe dans le cadre du contrat Rafale Inde et que les sociétés françaises (D/A, Snecma, Thales) proposaient BosstAéro AirDesign au partenaire indien HAL comme outil d’échanges et de partage. Si le projet n’a pas été signé en 2013, les espoirs de signatures sont assez élevés après les élections en Inde en Avril pour un démarrage au 2ème semestre.

Il a été décidé de questionner Olivier Sapin coté Dassault Systèmes pour étudier les synergies possibles avec l’équipe Valdrive. Marc Hittinger contactera l’équipe BoostAéro. Matthieu Bricogne sera l’interface privilégiée du GFUC avec le projet Valdrive.

* 1. **Autour du Travail Collaboratif (Laurent Bouquin)**

Voir planches de Laurent Bouquin. Laurent Bouquin propose de travailler sur la coexistence V5 /V6

Les pistes sont les projets des grands donneurs d’ordres (Renault, PSA, Snecma) qui devraient pouvoir présenter des éléments de retour d’expérience.

Sur Valdrive, Laurent Bouquin pourrait contacter Francis Carbon (Renault) qui a été très actif au sein du GFUC dans le passé. Frédéric Martin propose aussi de contacter Jaguar / Land Rover qui a conduit un gros projet d’intégration de la V6.

Sur les problèmes d’export control et de protection de la propriété intellectuelle (souvent liés) Snecma pourrait faire une présentation sur les besoins et sa cible moyen terme et nous pourrions avoir une présentation de l’offre Dassault Systèmes lors d’une demi-journée à Snecma Corbeil ou Villaroche. Nous pourrions aussi contacter Airbus, Dassault Aviation, voire d’autres sociétés du Groupe Safran qui pourraient aussi témoigner. L’export control concerne principalement l’aéronautique (l’électronique …) et moins l’automobile ?

* 1. **CAO Calcul (Patrick Grimberg)**

Comme vu lors des réunions avec Dassault Systèmes au deuxième semestre 2013, la solution de SLM ont du mal à ce déployer, nous ne pouvons pas simplement parler d’Abaqus (Simulia), ni des différents outils de calculs (plus dans le périmètre de NAFEMS). Frédéric Martin propose d’essayer de fixer une date pour challenger les équipes R&D de D/S car il y a des travaux intéressants en cours avec Jaguar et PSA.

* 1. **Systèmes (Patrick Grimberg)**

Voir le message d’Eric Thomas (Dassault Aviation) en annexe 3.

Reste à trouver un pilote, est ce que Renault pourrait piloter (M. Bailly), voir aussi les travaux chez PSA, Faurecia. Alstom Transport avait fait une présentation intéressante sur Modelica lors de la journée systèmes organisée par Dassault Systèmes.

Recontacter Dassault Aviation, Renault et peut être Akka qui est très actif sur ce sujet.

* 1. **Formation (Bruno Soulier, Pierre Vinter)**

Un certain nombre d’écoles sont maintenant en V6 (d’autres sont restées en V5), voir les problèmes déjà cités d’administration des licences, des plateformes pour la V6. Dassault Systèmes a validé une nouvelle gestion des comptes étudiants qui ne semble pas transmisse à Keonys, à vérifier.

Il serait intéressant de monter une plate-forme pour l’ensemble des établissements sur les outils V6, de monter des formations mutualisées des formateurs y compris les aspects pédagogiques / enseignement (au-delà de la formation aux outils) dans 3 à 4 sites pour l’ensemble du territoire (voir les critiques faites sur Keonys qui est en charge de ces formations aujourd’hui).

Toujours le problème des temps plus élevés d’administration et des couts de maintenance en V6. Voir à travailler avec Pascal Chapron (D/S), la version 14X via le Cloud devrait apporter plus de souplesse.

Voir aussi la disponibilité pour les universitaires des outils Delmia et Apriso (demande faite aussi lors de notre journée au Maroc). Les écoles pourraient participer à un plus grand déploiement de ces outils à travers stages et travaux pour les industries.

Vérifier si la date proposée du 10 Avril peut être validée par les différents participants.

Elargir le pilotage en particulier avec Yannick Graton (AIT Primeca).

* 1. **Usine Numérique (Bobst Group discussion avec Marcel Gerber)**

Relancée en 2013 par Pascal Fuchs (Bobst Group) avec une première réunion chez Snecma en Juillet 2013. Un questionnaire a été envoyé avec une synthèse des souhaits des personnes y ayant répondu (voir annexe 4).

Une nouvelle réunion est prévue chez Michelin à Clermont Ferrand en Mai/ Juin (date à finaliser), voire une suivante à l’automne.

Le 14 Février, une réunion des pilotes est organisée avec Snecma (Ivonic Vincent, Marc Lesage, Pascal Castoriadis, Marc Hittinger) pour discuter du lancement d’une sous commission PLM Manufacturing (voir CR spécifique à venir)

1. **Présentation du Trésorier (Clément Portier)**

Voir planches.

Les derniers exercices ont été bénéficiaires. Les coûts principaux 2013 ont été ceux de secrétariat : annonces et relances, publication des documents, pressage du DVD Maroc. Le cout de l’organisation de la journée Maroc a été faible (repas pour les participants, voyage pour un étudiant au-delà des frais de secrétariat).

Il reste à faire rentrer des cotisations 2013 (relance à faire) et de lancer l’appel à cotisation 2014.

Pour 2014, nous pourrions envoyer des représentants à la journée du COE <http://www.coe.org/> qui se tient du 27-30 Avril, 2014  à Anaheim en Californie.

Nous avons aussi évoqué la possibilité d’une nouvelle journée au Maroc (un an après) ou en Tunisie (difficulté d’y trouver des industriels, connaitre le tissu universitaire).

Nous devrions aussi rénover notre site web (voir les premières propositions de Corinne Laguette en annexe 5). Il a été décidé que le bureau étendu aux pilotes de commission pilotera cette rénovation.

1. **Votes**

Le quitus du bureau sortant est voté à l’unanimité des présents.

Les membres du bureau présent à l’assemblée générale se représentent à leur poste pour 2014 ainsi que les pilotes de commission présents.

Bruno Soulier s’est présenté comme candidat au poste de secrétaire général. La liste des membres du bureau et leurs responsabilités respectives sera mise à jour.

Une réunion du bureau sera organisée rapidement.

1. **Discussions**
	1. **Groupe GFUC sur LinkedIN**

Une activité un peu plus soutenue du GFUC existe sur linkedin en 2013 et maintenant 2014 <http://www.linkedin.com/groups?gid=3415179&trk=myg_ugrp_ovr>

Malgré une croissance du nombre de ses membres à 251 (au 17 février 2014) contre 147 l’an dernier (au 9 mars 2013), l’animation reste faible principalement par Marc Hittinger et Corinne Laguette, nous invitons tous les membres du bureau et les pilotes de commission à y être actif, lancer régulièrement des discussions, répondre aux sollicitations des autres.

Marc Hittinger enverra un courrier GFUC à tous les membres pour les inviter à s’inscrire à notre groupe linkedin et participer aux discussions.

1. **Présentation de Dassault Systèmes (Frédéric Martin )**

Frédéric Martin a présenté quelques nouveaux clients mondiaux dans le domaine de l’industrie nucléaire (Russe, Chinois) mais aussi dans l’habillement : Celio …, les biens de consommation comme Procter & Gamble. A noter une intégration de réseaux sociaux chez Procter & Gamble mais aussi un fournisseur de Coca Cola : Mid West Waco (fournisseur de packaging)

A noter des couplages entre produits : Netvibes et Exalead pour l’analyse des informations, les réactions des utilisateurs avec leur puissant moteur de recherche.

Dassault Système fait rentrer le client final dans la conception des produits, dans le « dream it » par exemple avec les pulls Benetton. Bernard Charles se lance sur les modèles commerciaux, marchands.

A noter l’annonce de la reprise de l’allemand RTT (prise de participation à 100%) pour une utilisation de 3D virtuelle immersive.

La version 2014X aura une nouvelle interface utilisateur, une réduction du nombre de produits (process) à 183 (50 pour CATIA, 33 pour Delmia, 47 pour Life Cycle …) Tous les process ne seront pas cependant portés sur le Cloud. Il y aura la possibilité de mettre en œuvre des Clouds privés ou publics. Il y aura 3 fermes de Clouds (Tokyo, Paris et Boston/ San Francisco). La sortie de la GA est prévue le 24 février avec une release par an.

Des partenariats sont en cours sur les composites (y compris avec Safran Composites), qui avancent vite dans l’aéronautique, un peu dans l’automobile avec VW.

Dassault Systèmes prévoit une réunion en Juillet avec les différents clubs mondiaux afin d’en augmenter l’influence, d’échanger plus, d’attirer de nouvelles industries. D/S souhaite leur donner des informations sur le marché sur leur R&D, pousser CATIA dans l’Internet des objets. Les filiales mondiales des grands groupes participants au GFUC pourraient être associées aux groupements de leur pays.

Toutes ces informations sont disponibles sur notre serveur web : [www.gfuc.asso.fr](http://www.gfuc.asso.fr) . Nous vous rappelons que vous pouvez y trouver les dates des prochaines manifestations organisées par notre club, ainsi que d’autres événements dans le domaine de la CFAO. Un Forum vous permet d’y poster vos questions auxquelles nous nous efforcerons de répondre ou venez nous rejoindre dans le Groupe GFUC de [www.linkedin.com](http://www.linkedin.com) .

Marc Hittinger

Président du GFUC

Chef du Département TIM

Snecma

Rue Henri-Auguste Desbruères - BP 81 91003 Evry Cedex

E-mail: marc.hittinger@snecma.fr

###### Annexe 1 LISTE DES PARTICIPANTS OU DES SOCIETES AYANT ENVOYE UN MANDAT

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SOCIETE** | **NOM** | **Prénom** |
| AIT PRIMECA | GRATON | Yannick |
| BOBST GROUP | GERBER | Marcel |
| CAP GEMINI | PORTIER | Clément |
| DASSAULT SYSTEMES | MARTIN | Frédéric |
| DPS | GRIMBERG | Patrick |
| EADS CIMPA | MILLET | Renaud |
| PCO Innovation | BOUQUIN | Laurent |
| SUPMECA | VINTER | Pierre |
| SNECMA | HITTINGER | Marc |
| UTC | BRICOGNE | Matthieu |
|  |  |  |
|  |  |  |
| SOCIETES AYANT ENVOYE UN MANDAT OU UNE REPONSE |  |  |
| AIRBUS GROUP | FALGARONE | Hugo |
| ALSTOM POWER | DUBUS  | Martial |
| EADS CIMPA | CURNIER | Pascal |
| FAURECIA | BERTRAND | Mickael |
| LEGRAND | MONSEL | Pierre |
| Plastic Omnium | RUWET | Jean François |
| SABCA | LAURENT | Jean Pierre |
| VALEO | LEGRAND | François |

**Annexe 2 CR de Frédéric Martin (Dassault Systèmes)**

**De :** MARTIN Frédéric [mailto:Frederic.MARTIN@3ds.com]
**Envoyé :** lundi 17 février 2014 10:56
**À :** HITTINGER Marc (SNECMA)
**Objet :** GFUC/DS - AG du 13/02/2014

Bonjour Marc,

Bravo pour cette AG très réussie.

Voici mes notes avec les grandes lignes discutées pour chaque commission et les actions identifiées.

Peux-tu s’il te plait y apporter tes commentaires et modifications avant diffusion ?

Merci par avance

1/Relations avec le Maroc

         En cours d'expression des besoins

**Action** : M Hittinger

2/ENOVIA

         Maintenir une dynamique

         Réunion technique à prévoir : méthodo de migration et montée de version

         Relancer l'organisation d'une journée VISI commune avec la commission Calcul sur le thème de la gestion des données de simulation(SLM)

         Challenge : attirer des représentants d'autres secteurs industriels ?

         Voir comment capitaliser/échanger avec VALDRIV et BOOST

         Owner GFUC : Mathieu Bricogne

**Action**: F Martin prévoir un entretien tel avec O Sapin et  Mathieu Bricogne

3/Laurent    /PCO - Entreprise étendue

3 Sujets à prévoir :

         Coexistence V5-V6 : session très technique

o    Vision éditeur à partir 15X

o    Présenter les scénarios de migration

o    REX à obtenir :

         PSA: Vincent Fillon, Serge Ripaille

         RSA: Serge Passolinghi, JP Luce

         Snecma: I Vincent, M Lesage

         Echanges sur le thème : nouveaux processus de collaboration

o    Contacts : Michelin /O.Manoui - RSA :   J.Cointre    ( demande faite)  Hub RSA : F Carbon   , PLm/PSA :

         Export control /protection IP - 1/2 journée à prévoir

o    Vision DS à présenter

o    Vision SNECMA : On peut faire à Corbeil ou à Villaroche

o    GIFAS et GALIA intéressés

o    Plus Aero qu'Auto - voir si intérêt EPU

o    Aborder angle ségrégation de données

**Action** : F Martin   : donner contact pour export Control

**4/SLM :**

Pas d'utilisation massive de SLM

P Grimberg : retour PSA- tests -  Y a-t-il matière à faire une journée VISI en Q2

Beaucoup utilisateurs ABAQUS - plus le sujet à traiter maintenant

Intégration CAO CALCUL est le sujet - chez SAFRAN, se fait par Ansys : pas ce qu'il faut présenter

La seule thématique intéressante est SLM et ISIGHt : que peut-on montrer ?

On ne sait pas gérer les données de simulation - pas très mature chez les industriels

**Action** : F Martin : revoir avec E Lete et O Hardy si Q2 est envisageable pour une journée VISIS - avec Mathieu/Patrick  - avec pour objectif une  commission Q2

**5/Système Ingénierie:**

Certains nombres de groupes travaillent sur le sujet

Intérêt pour Modelica et FMI

Peur d'avoir un discours unilateral

Pilote chez DS, DA, Renault ou

**Action**: MH /F Martin

**6/Formation**

En sommeil depuis pas mal de temps réactiver sur utilisation V6 ( et 14X)

         Difficultés rencontrées par les universités  à adresser

         Journée Académique - quelques  REX identifiés : V6 Supmeca,

         Réunion à prévoir le 10 Avril - format journée : voir si P Chapron serait dispo

**Action** : F Martin avec P Chapron  avec / Bruon, Pierre et Yannick

**7/Usine Numérique - Marcel Gerber pour P Fuchs**

         Satisfaction car commission relancée: succès

         Enquête sur nouveaux sujets : V5-6, intérêt pour communauté internet à investiguer

         Michelin est OK pour accueillir une commission en Mai-Juin

         Souhait d'avoir une 2eme journée en Q3

         Souhait d'étendre le scope de la commission sur PLM Manufacturing

**Action** : attendre retours P Fuchs pour finaliser les actions

*Cordialement / Best Regards,*

|  |
| --- |
|  |
| Frédéric MARTIN  |
| Senior Sales Director, CATIA EMEA |
|  |
| cid:image001.jpg@01CF2BCE.E45162B0 |
|  |
| Office: +33 1 6162 8664Mobile: +33 6 9948 1267frederic.martin@3ds.com |  | 3DS Logo |  |
| [**3DS.COM/CATIA**](http://www.3ds.com/CATIA) |
|  |
| *Dassault Systèmes* | *Immeuble Terre Europa 1 A 3, 1 rue Jeanne Braconnier* | *92360 Meudon La Foret* | *France* |



**Annexe 3 mot d’Eric Thomas (Dassault Aviation) sur la commission Systèmes**

**De :** Thomas Eric [mailto:Eric.Thomas@dassault-aviation.com]
**Envoyé :** lundi 27 janvier 2014 16:50
**À :** HITTINGER Marc (SNECMA)
**Objet :** RE: GFUC AG 2014 13 fevrier 2014 - Commission Systèmes

Bonjour,

Sur le principe, je suis intéressé par ces sujets, en particulier sur la simulation « système » et sur les « standards » potentiels tels que Modelica et FMI. En revanche, il ne faudrait pas que ce soit un discours unilatéral avec des présentations qui prennent beaucoup de temps préparer, car j’ai malheureusement peu de temps à y consacrer. Ce qui m’intéresserait serait de savoir s’il y a d’autres initiatives françaises sur ces sujets afin de converger sur des processus plus efficaces qu’actuellement.

Par exemple, dans le cadre du projet FP7 TOICA, nous sommes en train d’encapsuler des « decks » moteurs dans du FMI pour les coupler à d’autres modèles, notamment en Modelica (pour certains eux-mêmes encapsulés dans du FMI). J’aurais aimé savoir si c’était quelque chose d’envisageable ou d’envisagé dans le futur par SNECMA ; c'est-à-dire de fournir des decks pre-encapsulés dans des FMU (générés par exemple à partir d’outils comme Proosis, ou autres outils ou process automatisés internes …) Ce qui permettrait de les intégrer dans nos modèles systèmes plus rapidement, et peut-être plus efficacement.

Cordialement,

Eric Thomas

Dassault-Aviation

DGT/DTS/QPS

Chargé de mission Processus Outillé M&S

Responsable Moyens de calculs Energie

CFA Energie PLM Système

Tel: (33)1 47 11 54 02

**De :** HITTINGER Marc (SNECMA) [mailto:marc.hittinger@snecma.fr]
**Envoyé :** lundi 27 janvier 2014 15:01
**À :** Thomas Eric; p.barbier@akka.eu; CASTEL Sylvain; pierre.servant@mpsa.com
**Cc :** gfuc; FERU, FREDERIC; VINTER Pierre; nicolas.figay@eads.net; gregory.folliet@airbus.com; Patrick GRIMBERG; frederic.segonds@ensam.eu
**Objet :** RE: GFUC AG 2014 13 fevrier 2014 – Commission Systèmes

Bonjour

Suite à nos discussions GFUC / Dassault Systèmes en octobre 2913 et les discussions que j’ai pu avoir avec D/S depuis :

4/Ingénierie Système :

·         Status :

o    Le sujet devient beaucoup plus opérationnel comme l'a montré le récent évènement Modelica-FMI  organisé par DS à Velizy et la demande du marché devient de plus en plus forte .

o    Il y aurait lieu que le GFUC relance la  commission  avec une spécialisation plus forte, et une animation par des spécialistes du sujet

o    Quelques projets industriels ont été cités et leurs animateurs pourraient prendre un rôle au sein de la commission GFUC

Pour l’Assemblée Générale du 13 février, nous cherchons à préparer l’élaboration de notre plan d’actions 2014,  nous pensons que Dassault Aviation, Akka et peut –être d’autres pourrait animer une commission ou au moins quelques réunions sur ces sujets.

Les derniers salons (celui de Las Vegas) ont démontré la croissance de l’Internet des Objets dans différents domaines dont ceux couverts par nos membres.

Merci de vos retours afin d’alimenter notre réflexion.

Cordialement

Marc Hittinger

Président du GFUC


33 1 64 59 04 18
33 6 12 61 90 82

**Annexe 4 Enquête de Satisfaction de la commission Usine Numérique**

**De :** Fuchs Pascal [mailto:Pascal.Fuchs@bobst.com]
**Envoyé :** lundi 13 janvier 2014 09:25
**À :** gfuc; HITTINGER Marc (SNECMA)
**Cc :** Gerber Marcel
**Objet :** Bilan du questionnaire GFUC USINE NUMERIQUE

Bonjour Marc et Corinne,

Ci-joint le bilan du questionnaire USINE NUMERIQUE.

Nous pouvons le mettre à disposition sur le site GFUC.

On pourrait également envoyé quelques mots à tous les membres du GFUC Usine Numérique concernant ce bilan :

- En remerciant pour leur participation et leur intérêt pour cette commission qui se fera à raison de 2 jours / année sous forme de workshop et de présentation en tenant compte des intérêts les plus forts ainsi que leur désir d'avoir une communauté internet GFUC Usine Numérique.

Meilleures salutations et Bonne année 2014

Best regards

Pascal

**Pascal FUCHS**

**BOBST**

CAM System Leader

VPLM Group Competence Center

Information Technology

Tel.: + 41 21 621 2485

Email: pascal.fuchs@bobst.com

**Bobst Group SA**

PO Box, CH-1001 Lausanne

Tel.: +41 21 621 21 11

Fax: +41 21 621 20 70

[www.bobst.com](http://www.bobst.com/)

|  |
| --- |
| Commission USINE NUMERIQUE |
| Questionnaire | Resultat en % |
| 1. Durée des réunions de commission ? |   |
|  - 1/2 journée | 23% |
|  - 1 journée | **77%** |
| 2. Nombre de commissions / année ? |   |
|  - 1x / an | 31% |
|  - 2x / an | **69%** |
| 3. Pouvez-vous organiser une commission GFUC dans vos locaux ? |   |
|  - oui | **38%** |
|  - non | 23% |
| 4. Sous quelle forme ? |   |
|  - Présentation | 54% |
|  - Workshop | **69%** |
| 5. Vos intérêts ? (Plusieurs choix possibles) |   |
|  - V5-V6 | 85% |
|  - Full intégration V6 | 69% |
|  - Outils de coupe | 85% |
|  - Simulation Usinage | **92%** |
|  - Simulation flux | 23% |
|  - Robotique | 15% |
|  - Autre (précisez) | 23% |
| Capitalisation des règles métiers, reconnaissance de Paterns - FAO - Usinage 3 à 5 axes (Fraisage, Tournage, MillTurn, Microfraisage, Usinage à fil, microfraisage par érosion) |
| 6. Etes-vous intéressé par une communauté internet GFUC Usine Numérique? |   |
|  - oui | **62%** |
|  - non | 0% |

**Annexe 5 Premières proposition pour rénovation de notre site web**

**De :** gfuc [mailto:corinne.laguette@gfuc.asso.fr]
**Envoyé :** mercredi 12 février 2014 14:23
**À :** HITTINGER Marc (SNECMA)
**Objet :** Re: GFUC - AG 2014

bonjour Marc,

Bien reçu les fichiers de Clément, merci.

Je n'ai pas eu le temps de finaliser le cahier des charges / devis pour un renouvellement du site internet. Si vous en avez le temps, peut-être pourriez-vous faire un tour de table des présents demain pour connaître leurs attentes. Cela me permettrait d'en tenir compte directement et d'affiner le cahier des charges.

Dans l'esprit, je vois un site qui pourrait ressembler aux exemples suivants:



<http://www.fcefrance.com/>



<http://www.sia.fr/>

Je reste à votre disposition et vous souhaite une AG interactive et productive.

Cordialement.

Corinne LAGUETTE



33 1 64 59 04 18
33 6 12 61 90 82

*Retrouvez toutes les infos GFUC* sur [**http://www.gfuc.asso.fr**](http://www.gfuc.asso.fr)

[*Retrouvez la communauté CATIA - GFUC*](http://www.linkedin.com/groups?home=&gid=3415179&trk=anet_ug_hm&goback=.nmp_*1_*1_*1_*1_*1_*1_*1_*1_*1_*1.gna_3415179.gmp_3415179)